

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**



Vehículo a Diésel

Marca: Peugeot

Modelo: Partner L1 1.5 Blue HDi 1 1,5 Lts.
Furgón T/M

Norma de emisión: EURO 6

Código de informe técnico: PG8835E61122S01-1

**Ciudad
19,4 km/l**

Emisiones de CO₂ 122 g/km

Mixto 21,5 km/l

Carretera 23 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**



Vehículo a Diésel

Marca: Peugeot

Modelo: Partner L1 1.5 Blue HDi 1 1,5 Lts.
Furgón T/M

Norma de emisión: EURO 6

Código de informe técnico: PG8835E61122S01-1

**Ciudad
19,4 km/l**

Emisiones de CO₂ 122 g/km

Mixto 21,5 km/l

Carretera 23 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento energético y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl